YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG.34

# Inspección de Motosoldador

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marca | | Fecha / Hora | FECHA DE INICIO | 05 | 07 | 2023 | FECHA DE CIERRE | 31 | 07 | 2023 | Ubicación: | GW 769 | | | |
| Modelo | | Nombre de quien realiza la inspección: | Owen Contreras - | | | | | Cargo: | | Técnico S- | | | | | |
| Serie | 8501462 | Actividad a realizar: | Mto. Correctivo Señalización | | | | | | | | | | | | |
| Voltaje | 120/220V | Proyecto: | UTMI Bono | | | | | | | | | | | | |

| CARACTERISTICAS DEL EQUIPO | | DÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|  | Estado de la pintura | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Limpieza del equipo | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Estado de carcaza | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Chasis | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Aparamenta | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Medidor de horas de trabajo | | | | | NA | NA | NA | | | | | | | | NA | NA | 20 | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | | | | |
| | Botón de encendido | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Perno de tierra | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Perno de salida | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| Verificar que la maquina no posea daños estructurales evidentes, ni presencia fugas de líquidos | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| Comprobar que se mantenga la estanqueidad en el alternador y en las bases de salida | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| Comprobar que todos los dispositivos de seguridad y protección estén en buen estado y se encuentren colocados correctamente (Tapón del combustible de ACPM) | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| Comprobar que los niveles de combustible y aceite motor sean los adecuados | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| Verificar que las aberturas de ventilación del motor permanecen limpias y que el filtro de admisión de aire no está obstruido | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |


Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved
Confidencial
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.34

# Inspección de Motosoldador

| CARACTERISTICAS DEL EQUIPO | DÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Comprobar que los cables e latiguillos y las clavijas de conexión se encuentran en buen estado. | | | | | X | X | X | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | |
| Verificar que los cables del circuito de la soldadura poseen una sección adecuada para soportar la corriente necesaria | | | | | √ | √ | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| Verificar que la maquina se encuentra conectada a tierra | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| Verificar que las pinzas mantienen el electrodo en perfecto estado y que amordazan correctamente | | | | | X | X | X | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | |
| Comprobar que la maquina no está sucia con materiales acerosos o inflamables | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| Evitar que las pinzas del circuito de soldadura puedan entrar en contacto | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| Se cuenta con extintor ABC en lugar accesible | | | | | X | X | X | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | |
| EPP'S - Protección visual | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| EPP'S - Botas de seguridad, cordón manga larga, guantes | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| EPP'S - Protección respiratoria | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| EPP'S - Guantes de seguridad | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| EPP'S - Tapaoidos de copa o inserción según corresponda | | | | | / | / | / | | | | | | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | |

FIRMA: Aron Cardenas.

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES:

El día 05/07/2023, el motosoldador S/N 8501462 se encuentra sin pinza a masa ni portaelectrodo.